

LOS PILOTOS ITALIANOS MADDALENA Y CECCONI PERDIERON HOY EN UN ACCIDENTE DE AVIACION

en el diario que aparece
Toda la noche
LEALA TODAS LAS NOCHES

16 PAGOS
EN SECCIONES

Crítica

LOS ME PUSO SOBRE NUESTRA CIUDAD COMO A UN TABUJO SOBRE UN ROLLO CAMILO PARA ROMERO Y TENERO DESPERTO (SOCIETARI)

5 EDIC. PARA
TODO EL PAIS

Jueves 19 de Marzo de 1931 El Diario de Buenos Aires Para Toda la República Año XVIII — Número 6357

Maciá Niega toda Autoridad Moral al Gobierno

SE UNIO LA IZQUIERDA CATALANA

Formará un Solo Partido que Luchará por la Libertad Obrera EL INDULTO

BARCELONA, 19. — La asamblea de los partidos de izquierda, decidieron pedir el indulto de todos los procesados de Jaca.

El acuerdo se tomó a propuesta de Maciá, que preside la asamblea, pero se resolvió no pedir el indulto directamente al gobierno, el cual según dijo Maciá: "No tiene autoridad moral para imponer sanciones".

El pedido se hará por medio de la prensa.

La magna asamblea En la asamblea estaban representadas todas las fuerzas de izquierda excepto los radi-

MAÑANA SE INICIAN LAS AUDIENCIAS EN MADRID

MADRID, 19. — El general Bugarín, presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, completamente restablecido de la dolencia que le aqueja, se inicia mañana el Consejo de Guerra que debe juzgar al señor. Audiencia a las 10 de la mañana. Zamora y a sus cómplices de haber firmado el famoso manifiesto republicano lanzado a raíz de los sucesos del mes de diciembre último.

calés y los nuevos catalanes republicanos, que han decidido formar un nuevo partido cuyo nombre aun no se ha acordado. Los delegados catalanes a Maciá cuando manifesté que la asamblea buscaba la libertad de Cataluña, la dignidad de la clase obrera y la paz mundial.

Detalles de la reunión BARCELONA, 19. — Se celebró una gran asamblea de los partidos catalanes, en la que participaron todos los grupos republicanos y socialistas. En la asamblea se acordó la formación de un nuevo partido republicano catalán, cuyo programa es la libertad de Cataluña, la dignidad de la clase obrera y la paz mundial.

Se dirigen a la prensa. Habiendo leído la asamblea de electores el indulto de los condenados en Jaca, el presidente dijo que el gobierno mantiene la autoridad moral para imponer sanciones y que se dirigen a la prensa para que se dirija a los poderes públicos, se utilice la prensa para que se dirija a los poderes públicos.

(Continúa en la página siguiente).

Los Dos Aviadores que Hoy Hallaron un Trágico Fin, Retratos al Batir Juntos un Record

TUMULTO EN LA PIETA DE TONIO



Volaban a Una Altura de 1.500 Pies Cuando Cayó de Repente su Aparato

El Mecánico G. Damonte que Acompañaba a los Pilotos, Halló Igualmente la Muerte

La Causa de la Inesperada Caída, Observada Desde la Costa, no se Conoce Aún

UN VUELO DE ENSAYO

UNA PENOSA IMPRESION

ROMA, 19. — Durante un vuelo de prueba que efectuaban los pilotos italianos Maddalena y Cecconi, el aparato se precipitó al mar, falleciendo ambos pilotos. Se ignoran las causas que pudieron provocar el accidente.

La confirmación

PISA, 19. — Los aviadores Maddalena y Cecconi resultaron muertos al estrellarse el avión.

Al mediodía ocurrió la catástrofe

ROMA, 19. — Mayores detalles recibidos sobre la trágica muerte de los pilotos italianos Humberto Maddalena y Tomás Cecconi, con quien hoy a mediodía mientras las citadas efectuaban un vuelo a bordo de un aparato italiano Savoia 64 y en circunstancias en que volaban a la altura de Marina di Pisa, llevando también a bordo al subteniente de aviación, Damonte, el avión cayó repentinamente al mar. La tragedia fue breve, no salvándose ninguno de los ocupantes del aparato, que se hundió totalmente en el mar.

También el mecánico falleció

PISA, 19. — El teniente coronel Maddalena, el capitán Fanato Cecconi y el mecánico Giuseppe Damonte, que habían

realizado conjuntamente con el ministro de Aviación, Balbo, el vuelo al Brasil, se mataron al caer al agua el avión que tripulaban.

Se hallaba a 1.500 pies de altura

PISA, 19. — Cuando el avión de Maddalena se encontraba a 1.500 pies de altura y a 900 pies de la costa, se le vio repentinamente precipitarse al agua.

Cuando el aparato se encontraba a 200 pies de altura, uno de los tripulantes se lanzó al agua con su paracaídas, pero cayó al agua a una velocidad tremenda, matándose.

Numerosas embarcaciones acudieron rápidamente al lugar del desastre.

Penosa impresión en Roma

ROMA, 19. — La noticia de la muerte de los pilotos Maddalena, Cecconi y Damonte, ha causado una muy honda impresión en toda la ciudad, pues se halla aun latente el recuerdo de la magnífica proeza aérea que llevaron a cabo los escuadrones Italianos hasta

habían batido el record de distancia. PISA, 19. — Maddalena y Cecconi eran los detentores del record (Continúa en la página siguiente).

LOS HIELOS BLOQUEAN LA ISLA HORSE

Los Tripulantes de los Barcos Tienen que Llevar los Viveres a Pie

SALIO UN AVION

(Agencia News)

NUYVA YORK, 19. — Uno de los sobrevivientes del barco Viking y los habitantes de Horse Island, se hallan en peligro de muerte, el gobierno de Terranova ordenó a las tripulaciones de los barcos de socorro, bloqueados por los hielos, dirigirse a la isla a pie.

Partió un avión hacia H. Island

NUYVA YORK, 19. — Hoy, en la mañana, salió un aeroplano desde el aeródromo de Roosevelt Field, con destino a Boston, de donde partirá para Terranova, llevando víveres para los naufragos del buque ballenero Viking, que se hundió el domingo pasado a causa de una explosión.

Al mismo tiempo el piloto irá en busca de informaciones con respecto a la situación y a las medidas que se hayan de tomar en vista de que los botes de salvamento no han podido penetrar a través de los hielos que rodean a Horse Island.

Ya recibieron víveres

NUYVA YORK, 19. — Los armadores del vapor Viking han recibido noticias de la isla de Horse anunciando que ya han sido distribuidos víveres y medicamentos necesarios a los naufragos sobrevivientes de la catástrofe. Los víveres y demás artículos fueron llevados por el barco de salvataje Imogen.

Los Socialistas no Votarán el Crédito para Otro Crucero

(Agencia News)

BERLIN, 19. — La representación de los miembros socialistas Reichstag decidió rechazar los créditos para la construcción de una nueva flota de cruceros, en previsión ahora seria de dificultades.

G. Y E. DE LA PLATA EMPATO HOY EN NAPOLES

(Agencia News)

NAPOLES, 19. — Giménez y Eguiguren empató con el equipo italiano, por 2 goals a 2.

¡Acusado!



MR. WALKER

NUYVA YORK, 19. — El gobernador del Estado Nueva York, hizo publicar el informe del Comité de Administración de la ciudad, en el que se incluye al alcalde de la ciudad, Walker, de incompetencia y extravagancia en la dirección de los asuntos municipales.

Critican la Actitud del Embajador

Quiénes de León no se Preocupa de Defender los Intereses

(Agencia News) MADRID, 19. — El diario "El Sol" publica hoy un interesante editorial, pidiendo se examina la conducta del embajador de España en Francia, Quiénes de León, cuyas actividades han originado justas quejas de los exportadores de vinos y frutas. También se atribuye a Quiénes de León, la pérdida de los intereses españoles, relacionados con los propietarios de fincas radicados en la zona vasca-francesa que han sido gravados con impuestos a la renta tan elevados que hacen difícil su situación. Otro tanto ocurre con los comerciantes españoles establecidos en Francia, al amparo de un convenio comercial que no se ha cumplido.

Obreros contristados y espulsores

Se recuerda finalmente, que peyoradamente son reclutados por agencias clandestinas, obreros españoles para trabajar en Francia cuando escasea la mano de obra y que luego son expulsados sin papeles para trabajar en Francia, al amparo de un convenio comercial que no se ha cumplido.

Quiénes de León, en la persecución de los intereses políticos, olvidando todo en ser Quiénes de León el único causante de las adversidades que aquejan a España.

JUAN BIONDI.

LA OPOSICION ATACO A LOS TAQUIGRAFOS

Los Acusaron de Haber Falsificado las Actas de las Sesiones Anteriores

SUSPENSIÓN

(Agencia News)

TOKIO, 19. — En la sesión de la Cámara de Diputados, un grupo de miembros de la oposición, acusó a los taquigrafos de haber falsificado las actas de las sesiones anteriores, lo que provocó una suspensión de la sesión.

Se terminó la huelga

TOKIO, 19. — La huelga no se vio obligada a suspenderse temporalmente, como se esperaba, pero se terminó la huelga.

NOS RESERVA AUN SORPRESAS LA VENTA DE "EL SOL" Y "LA VOZ"

(Agencia News)

MADRID, 19. — Siguen elocuentes los comentarios relacionados con la venta de "El Sol" y "La Voz".

Delgado Urquiza de la ingeniería en la empresa de ferrocarriles por el Ramon Solana, antiguo diputado republicano, independiente en que no varió la ideología de los citados la última sorpresa que nos ofrece es que no se ofreció este inconveniente.

Volvieron a aparecer hoy los rumores de que los redactores que habían sido contratados por el gobierno de Damonte, se habían ido.

JUAN BIONDI.

LOS COMUNISTAS ATACARON A LOS FASCISTAS

LOS FASCISTAS
Irrumpieron Violentamente
en una Reunión de los
Nacionalistas

(Asociated Press)

HEMELINGEN, 19. — Ocho fascistas resultaron gravemente heridos cuando los comunistas irrumpieron violentamente en una reunión de nacionalistas, rompiendo las ventanas y dañando el hall.

La policía restableció el orden:

**Será Creada una
Universidad Vasca**

(Agencia Naves)

BILBAO, 12. — El presidente del Consejo General ha declarado hoy a los representantes de los diarios que apoyará con todos los medios que estén a su alcance, los trámites que se están llevando a cabo en vista de la creación de una Unión

PROPIETARIOS TRANQUILIZADOS

Un propietario francés es aquel que tiene sus bienes administrados por el Banco Francés del Río de la Plata.

En sección "Administración de Propiedades" verá cons-

tanamente por los intereses de sus clientes y ofrece a todo dueño de negocio, un servicio moderno, eficiente y económico.

Si Vd. è un proprietario che
vuole vivere alle migliori pro-
posizioni, sollecitate dirit-
tamente personalmente, per carta
o per telefono al 55 Avvi-
da 7071, interno 25.

BANCO FRANCES
DEL
RIO DE LA PLATA
RECONQUISTA 199

RSEQUINO

BOLQUIN
ALIA - COSTURERO
(2 x 0.20 x 0.12 mts.)



\$ 12.-



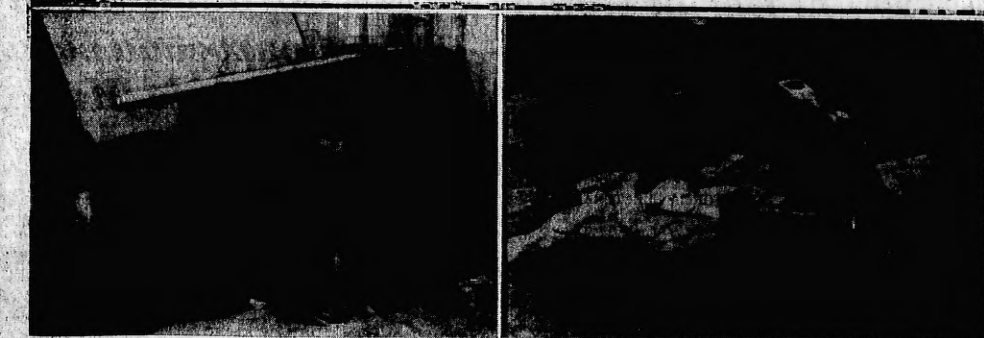
\$ 12.-



\$ 124

E" **Bené. MITRE 1129**
BUENOS AIRES

UNA OBRA MAESTRA DE INGENIERIA ES EL TUNEL CONSTRUIDO POR LOS PROFUGOS



BOCAS DE TIERRA: La tierra extraída para hacer el túnel, que se hallaba en el bosque de entrada.



MEDARDO RIVERO, evadido.



BAJADA: Escalera para descender al túnel. La minuciosidad con que se preparó todo causa admiración.

ARRIBA: Ropas y herramientas de los que intervinieron en la obra. Abajo: el túnel. Véase la perfección con que ha sido construido. Es un hermoso subterráneo, abierto con un criterio técnico acrobático.

Instalación Eléctrica, Obras de Ventilación y Hasta Alfombras!

Los Autos Usados Para la Fuga Fueron Abandonados — Toda la Policía Uruguaya Trabaja en la Búsqueda de los Evidos

¿COMPLICACIONES EN BUE NOS AIRE?

La policía uruguaya está en un momento de actividad para presionar la detención de los prófugos. Los autos usados para la fuga fueron abandonados en el bosque de entrada. Los autos usados para la fuga fueron abandonados en el bosque de entrada. Los autos usados para la fuga fueron abandonados en el bosque de entrada.

Los prófugos

Los prófugos son: Arturo Garza, Capdeville, Aurelio Kim, Juan Chelino, Rafael Aguirre, Eduardo Rivero, Vicente Salvador Moretti, Tadeo Pesa, Eduardo Riboldi y Lorenzo Santago López.

La carbonería

Como se anticipó, el túnel utilizado para la fuga había sido construido desde una casa vecina a la carbonería. Los autos usados para la fuga fueron abandonados en el bosque de entrada.

Cuidaban el negocio

Por la forma en que atendían el negocio nadie supuso que podían planear ninguna obra. El supuesto Luis se dedicaba por entero al negocio y hasta hace dos días había estado trabajando en otro comercio similar de las inmediaciones.

Se van los Gatti

Los Gatti, que habían estado en la carbonería, se fueron a la casa de los Gatti. Los Gatti, que habían estado en la carbonería, se fueron a la casa de los Gatti.

Habla el Jefe de Investigaciones

El jefe de investigaciones habló sobre el caso. El jefe de investigaciones habló sobre el caso. El jefe de investigaciones habló sobre el caso.

El túnel

El túnel fue construido con una gran perfección. El túnel fue construido con una gran perfección. El túnel fue construido con una gran perfección.

La alfombra

Se usó una alfombra para la fuga. Se usó una alfombra para la fuga. Se usó una alfombra para la fuga.

Los automóviles

Los autos usados para la fuga fueron abandonados. Los autos usados para la fuga fueron abandonados. Los autos usados para la fuga fueron abandonados.

LA BOCA: Retrete de la cárcel donde se inició el túnel, potente y formidable obra de "ingeniería carcelaria".

Ordenó la Captura de Radowitzky

MONTEVIDEO, 19. — Un vecino de la carbonería se quedó enganchado en los pimientos del alambrado de un cerco del terreno que la rodea, gritó dirigiéndose a un compañero: "Por favor Radowitzky, ayúdame que me agarren".

No se cree en la culpabilidad

La orden de detención en contra de Simón Radowitzky, ha provocado el comentario en esta ciudad de que se trata de un caso de inocencia.

Los otros prófugos

Se han dado noticias de los otros prófugos. Se han dado noticias de los otros prófugos. Se han dado noticias de los otros prófugos.

Todos Eran Condenados a Largas Penas

Datos de los Prófugos, Entre los cuales Figuran Dos Argentinos

ANTECEDENTES

MONTEVIDEO, 19. — Según se ha sabido, los condenados a largas penas son: Arturo Garza, Capdeville, Aurelio Kim, Juan Chelino, Rafael Aguirre, Eduardo Rivero, Vicente Salvador Moretti, Tadeo Pesa, Eduardo Riboldi y Lorenzo Santago López.

Los autos usados para la fuga fueron abandonados en el bosque de entrada. Los autos usados para la fuga fueron abandonados en el bosque de entrada. Los autos usados para la fuga fueron abandonados en el bosque de entrada.

Los otros prófugos

Se han dado noticias de los otros prófugos. Se han dado noticias de los otros prófugos. Se han dado noticias de los otros prófugos.

Los automóviles

Los autos usados para la fuga fueron abandonados. Los autos usados para la fuga fueron abandonados. Los autos usados para la fuga fueron abandonados.

Diarios argentinos

En el caso de la carbonería, los diarios argentinos han publicado noticias sobre el caso. En el caso de la carbonería, los diarios argentinos han publicado noticias sobre el caso.



FEDRO BOADA RIVAS, A. GARCIA CAPEVILLA, EDUARDO RIBOLDI, TADEO PESA, JUAN CARLOS CUNEO

San Luis Honró en Brillante Forma la Memoria del Héroe

Pueblo y Autoridades Concurrieron al Cementerio Donde Hubo una Misa de Campaña
EL HOMENAJE

San Luis, 19. — La conmemoración del primer centenario de la muerte del héroe de Chacabuco, don Juan Manuel Pringles, fue celebrada en forma brillante por el pueblo de San Luis. Durante el día de ayer, y por la noche, el tiempo fue muy frío, caía una ligera lluvia que hacía presagiar que los festejos podrían malograrse. No se creía que podía llover o llover, pero felicitamos hoy, aunque amañado, el cielo nublado y frío, la temperatura agradable.

La salida del día, en la intersección de las calles San Martín y Avenida Quintana, de acuerdo al programa, se hicieron salvas de honor al 60.º grupo de Artillería a Caballo, un puñado de policía, escuadrillas del Hímnico Nacional y de la 1.ª Compañía de la 1.ª Brigada de Infantería.

A las 10 horas entraron a cruzar la calle los alumnos de las escuelas normales y profesionales, vestidos de gala, con corbatas blancas, donde debían concentrarse frente a la casa de don Juan Manuel Pringles, formando una procesión silenciosa, con el jefe de la procesión, el gobernador doctor Larrea, el ministro Rodríguez Sáenz, el coronel Plaza, jefe accidental de la 1.ª Región Militar, puñados de la Comandancia de Troncal, escuadrillas de policía, militares y numerosos civiles.

Los viles llegaron al cementerio y al momento de la misa de campaña, se hicieron salvas de honor al 60.º grupo de Artillería a Caballo, un puñado de policía, escuadrillas del Hímnico Nacional y de la 1.ª Compañía de la 1.ª Brigada de Infantería.

Los Libertados Chilenos nos Saludan

TELEGRAMA
THE WESTERN TELEGRAPH COMPANY, LTD.

THE WESTERN TELEGRAPH COMPANY, LTD.
BUENOS AIRES
CALLE SAN MARTIN 20
BUENOS AIRES

TELEFONOS: 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100, 1101, 1102, 1103, 1104, 1105, 1106, 1107, 1108, 1109, 1110, 1111, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1117, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1149, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1156, 1157, 1158, 1159, 1160, 1161, 1162, 1163, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1180, 1181, 1182, 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1195, 1196, 1197, 1198, 1199, 1200, 1201, 1202, 1203, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217, 1218, 1219, 1220, 1221, 1222, 1223, 1224, 1225, 1226, 1227, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1236, 1237, 1238, 1239, 1240, 1241, 1242, 1243, 1244, 1245, 1246, 1247, 1248, 1249, 1250, 1251, 1252, 1253, 1254, 1255, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1261, 1262, 1263, 1264, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1322, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1385, 1386, 1387, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1458, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1481, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1487, 1488, 1489, 1490, 1491, 1492, 1493, 1494, 1495, 1496, 1497, 1498, 1499, 1500, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1507, 1508, 1509, 1510, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1519, 1520, 1521, 1522, 1523, 1524, 1525, 1526, 1527, 1528, 1529, 1530, 1531, 1532, 1533, 1534, 1535, 1536, 1537, 1538, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1549, 1550, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1570, 1571, 1572, 1573, 1574, 1575, 1576, 1577, 1578, 1579, 1580, 1581, 1582, 1583, 1584, 1585, 1586, 1587, 1588, 1589, 1590, 1591, 1592, 1593, 1594, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1600, 1601, 1602, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1616, 1617, 1618, 1619, 1620, 1621, 1622, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 1630, 1631, 1632, 1633, 1634, 1635, 1636, 1637, 1638, 1639, 1640, 1641, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1647, 1648, 1649, 1650, 1651, 1652, 1653, 1654, 1655, 1656, 1657, 1658, 1659, 1660, 1661, 1662, 1663, 1664, 1665, 1666, 1667, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1696, 1697, 1698, 1699, 1700, 1701, 1702, 1703, 1704, 1705, 1706, 1707, 1708, 1709, 1710, 1711, 1712, 1713, 1714, 1715, 1716, 1717, 1718, 1719, 1720, 1721, 1722, 1723, 1724, 1725, 1726, 1727, 1728, 1729, 1730, 1731, 1732, 1733, 1734, 1735, 1736, 1737, 1738, 1739, 1740, 1741, 1742, 1743, 1744, 1745, 1746, 1747, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1755, 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761, 1762, 1763, 1764, 1765, 1766, 1767, 1768, 1769, 1770, 1771, 1772, 1773, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1781, 1782, 1783, 1784, 1785, 1786, 1787, 1788, 1789, 1790, 1791, 1792, 1793, 1794, 1795, 1796, 1797, 1798, 1799, 1800, 1801, 1802, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1809, 1810, 1811, 1812, 1813, 1814, 1815, 1816, 1817, 1818, 1819, 1820, 1821, 1822, 1823, 1824, 1825, 1826, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1840, 1841, 1842, 1843, 1844, 1845, 1846, 1847, 1848, 1849, 1850, 1851, 1852, 1853, 1854, 1855, 1856, 1857, 1858, 1859, 1860, 1861, 1862, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871, 1872, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886, 1887, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1893, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900, 1901, 1902, 1903, 1904, 1905, 1906, 1907, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1923, 1924, 1925, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1964, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 2681, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699, 2700, 2701, 2702, 2703, 2704, 2705, 2706, 2707, 2708, 2709, 2710, 2711, 2712, 2713, 2714, 2715, 2716, 2717, 2718, 2719, 2720, 2721, 2722, 2723, 2724, 2725, 2726, 2727, 2728, 2729, 2730, 2731, 2732, 2733, 2734, 2735, 2736, 2737, 2738, 2739, 2740, 2741, 2742, 2743, 2744, 2745, 2746, 2747, 2748, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2755, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2763, 2764, 2765, 2766, 2767, 2768, 2769, 2770, 2771, 2772, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790, 2791, 2792, 2793, 2794, 2795, 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2801, 2802, 2803, 2804, 2805, 2806, 2807, 2808, 2809, 2810, 2811, 2812, 2813, 2814, 2815, 2816, 2817, 2818, 2819, 2820, 2821, 2822, 2823, 2824, 2825, 2826, 2827, 2828, 2829, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2842, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2852, 2853, 2854, 2855, 2856, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2864, 2865, 2866, 2867, 2868, 2869, 2870, 2871, 2872, 2873, 2874, 2875, 2876, 2877, 2878, 2879, 2880, 2881, 2882, 2883, 2884, 2885, 2886, 2887, 2888, 2889, 2890, 2891, 2892, 2893, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 2900, 2901, 2902, 2903, 2904, 2905, 2906, 2907, 2908, 2909,

EL AUTOMOVIL INGLES ESTA BRILLANTEMENTE REPRESENTADO EN LA EXPOSICION

ARMSTRONG **SIDDELEY** **FLECHA DE ORO** **LEYLA**

M.C. CAR **HUMBER** **AUSTIN** **ROLLS ROYCE**

MILLMAN VORTIC

HUMBER "LIFE" JEDAN LANDAU DE 4 PUERTAS

EL SALON ARMSTRONG SIDDELEY DE 20/30 CV. CON CARROCERIA DE CONSTRUCCION INDIVIDUAL

UN COUPE CHQUITO GRACIOSO, ELÉGANTE, CÓMODO Y LIGERO. EL 8/85 M.G. MIDJET SPORTMAN'S COUPE.

RECORD EN SU CATEGORIA 100 KM. HORA

Es Lamentable el Camino al Tigre

En camino al Tigre del bajo, que sirve para hacer demostraciones de que tenemos mucho tráfico, que en realidad es el camino de escape a la ciudad más transitado, tiene fallas que nunca se corrigen. Ahora a partir de la calle Blandengues hasta pasar Viciosa López, el tránsito de dos líneas de vehículos es casi imposible. Los coches de asfaltado y de asfalto han ocupado la calzada con sus instalaciones y la tierra de las

zanjas abiertas, y si a esto se une un impuesto adicional a la mala para los caminos, son los que sufren las consecuencias. En camino al Tigre que debiera ser una ruta moderna ejemplar, con una organización de tráfico inteligente y una calzada útil para todo tiempo, se le convierten de los caminos nuestros. Sigue todas las interrupciones, todos los inconvenientes de un mal trazado y de un mal pavimento, pero sirve en cambio para demostrar qué cantidad de tráfico soporta, cuando se quiere enmarcar un nuevo tipo de pavimento o un sistema de señalización.

El Ministerio de Obras Públicas la Dirección de Puertos y Caminos.



La industria automotriz británica expone sus productos

CAMIONES

Stewart

de 1 a 7 TONELADAS

Nuevo diferencial completamente reformado

UNICOS Y EXCLUSIVOS REPRESENTANTES EN LA ARGENTINA

EHLERT-NASH-MOTORS

Distribuidores exclusivos para la Argentina
EHLERT-NASH-MOTORS
SECCION CAMIONES
Automóviles Nash y Camiones Stewart
U. T. 33 Avenida 3252 - 1002 - 1003. Buzonales en Rosario, Córdoba y Mendoza.

Si en esta alguna una de las secciones que más atrae la atención de los visitantes de la Exposición de Industrias y Artes Británicas es el pabellón número 14, donde se exhiben las últimas novedades de la industria automotriz inglesa.

El viaje imperio, cuna del automovilismo, no ha creado un instante de producir y mejorar en esta industria y su evolución lenta, no obstante conservadora, es un índice de la dedicación que los industriales británicos han puesto en esta especialidad de los transportes.

Y no es circunstancial su actividad en este sentido, porque tradicionalmente los ingleses han puesto sus miras y capitales en la explotación de los transportes, desde las grandes empresas ferroviarias hasta los ferrocarriles, que en todo el mundo y especialmente en nuestro país, tanto han contribuido al desarrollo de las actividades comerciales y a la prosperidad general.

Logicamente, el automóvil y el cambio industrial, como elementos más perfeccionados de los transportes terrestres, atraerán la atención de la industria inglesa, que hoy nos expone una línea completa de productos, dignos de la más alta consideración.

Si observamos en la muestra de la Rural, el automóvil económico, apto para el tráfico urbano, junto al bujeo Rolls, que ha alcanzado una fama internacional, el camión comercial junto al chasis formidable para los caminos de las ciudades, con diversidad de modelos y tipos que satisfacen las exigencias del mercado actual.

Se exhiben en un magnífico conjunto una serie de acreditadas marcas, que justificadamente atraen la atención de los entusiastas: Hillman, Singer, Rolls Royce, Armstrong Siddeley, Daimler, Vauxhall, Humber y Morris, entre otras, son las marcas de automóviles que, conjuntamente con el Arlo, el Dennis, el Leyland, como camiones, intrínsecos el pabellón número 14 de la muestra británica.

En nuestro país que constituye un excelente mercado para la industria automotriz mundial, puesto que recientemente se están instalando, con carácter definitivo, los servicios permanentes de transportes terrestres y con la construcción de caminos firmes, el automovilismo está alcanzando un grado de desarrollo verdaderamente extraordinario y la riqueza del país, ha de encontrar justo eco en la exhibición de productos ingleses, reportando máxima consideración en el público que visita la exposición de la Rural.

200 Socios han Ingresado al Automóvil Club Arg.

SE ORGANIZA UNA EXCURSION AL IGUAZU

Prosiguiendo el desarrollo de su programa de fomento del turismo nacional, a fin de estimular el conocimiento de las bellezas naturales del país, el Touring Club Argentino ha resuelto organizar una excursión de turismo a las Cataratas del Iguaçu, y los Rollos del Uruguay para las rutas de turismo, teniendo en cuenta el éxito alcanzado por la que organizara anteriormente.

HAGA CIRCULAR SU DINERO...

PARA ESO SE HIZO Y SI COMPRO UN DURANT LO HARÁ CIRCULAR MÁS Y MEJOR!

EL DURANT "6-14" es el coche que Vd. profesional, industrial, hombre de negocios, necesita para la cómoda y rápida realización de sus tareas diarias y para el correcto desempeño de las funciones propias de la posición social de su familia.

EL DURANT "6-14" es un bello y discreto "6 cilindros" que se caracteriza por su brillante funcionamiento, notable amplitud y confort, consumo económico y tremenda duración, cualidades que reune en grado sólo alcanzado por coches de mucho mayor precio.

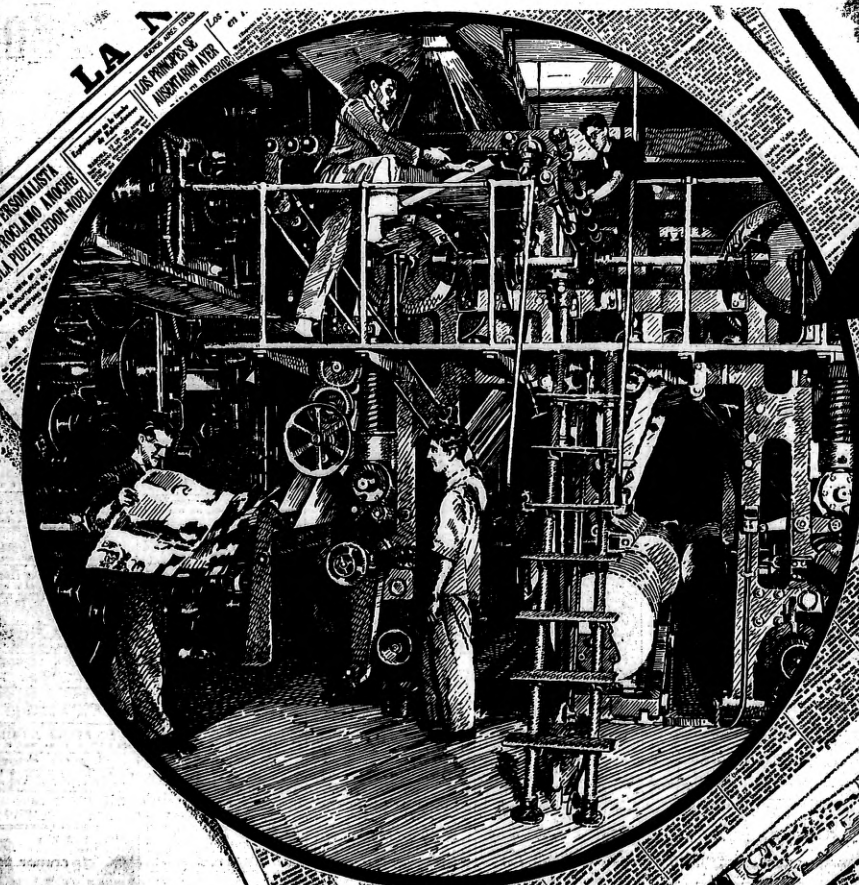
Solicite catálogos y demostración, sin compromiso

DITLEVSEN & C.

Avenida Ing. Huergo 1258 Buenos Aires
Estación de Servicio
Córdoba 1250
Ferretería en Rosario, Córdoba, Tucumán, Comodoro, al Oro, Pto. Mde de los Andes y en las localidades del Interior

DURANT

**El Domingo
próximo.**



Ediciones de **LA NACION** en HUECOGRABADO.

**Las ediciones
artísticas de
LA NACION
se agotan.**

**Asegure con
tiempo su
ejemplar.**

Desde el 22 del corriente las ediciones de **LA NACION** en huecograbado serán totalmente preparadas e impresas en sus talleres, los que por la eficiencia de su labor y su capacidad de rendimiento forman el conjunto mas aventajado de la técnica de nuestros días.

Las nuevas instalaciones de huecograbado de **LA NACION** significan el principio de una era en la incesante actividad de nuestro periodismo y resuelven el problema que plantea a un diario moderno la nerviosa y exigente curiosidad de los lectores.

Apartir del domingo próximo **LA NACION** presentará junto con excelentes ilustraciones y valioso material de lectura e información las notas gráficas nacionales y extranjeras con una actualidad que hasta hoy nadie podía alcanzar.

Cinco maquinas preparadoras de cilindros impresores, ocho equipos de galvanoplastia y siete prensas de características especiales acopladas a otras tantas rotativas de alta velocidad permitirán a **LA NACION** realizar ese esfuerzo editorial impuesto por su exacta comprensión del gusto y las necesidades del publico argentino.

.....

